



***Iniciativa de la Franja y Ruta de la Seda.
Evolución en la región Asia- Pacífico.
Gladys Hernández, Avelino G. Suarez y Ruvisley
González
Avances preliminares***

La Iniciativa de la Franja y la Ruta de la Seda

Impactos recientes

- En los últimos 8 años el comercio entre China y los socios de la iniciativa en general ha superado los 9,2 billones de USD, y las inversiones directas han superado los 130.000 millones de USD.
- Después de la pandemia la cooperación bajo la iniciativa no se ha detenido, sino que ha avanzado.
- Los 29 estados asistentes a la reunión de países de la región de Asia han estado de acuerdo en promover **Iniciativas de la Asociación de "la Franja y la Ruta" para la Cooperación en Materia de Vacunas y para el Desarrollo** Asia- Pacífico miembros de la Iniciativa, celebrada en el segundo semestre de 2021, acordaron crear de infraestructuras verdes, las energías verdes, las finanzas verdes, y para construir proyectos amigables con el ambiente
- Wang Yi dijo que la región Asia-Pacífico, siendo la región que cuenta con el desarrollo más rápido, con el mayor potencial y con la cooperación más dinámica del mundo, desempeña un papel cada vez más trascendental en la lucha global contra la pandemia y en la recuperación económica mundial.

Principales sectores y proyectos en ejecución (pre- pandemia) de la región .

- De un total de 90 proyectos referenciados en 11 países de la región, corresponden 43 al sector ***Transporte***; 26 al sector ***Energías***; 12 al desarrollo de ***Zonas Económicas*** ; 3 a ***Urbanismo*** y otros sectores como ***Turismo*** (1), ***Comercio*** (2), ***Educación*** (1) y ***Tecnologías*** (1).
- Los países de la región que más proyectos tienen son: ***Paquistán*** con 46 de los cuales 16 son del sector de Transporte, 20 de Energías y 8 de desarrollo de Zonas Económicas. Después ***Viet Nam*** con 12 proyectos, 5 Transporte, 4 Zonas Económicas, 2 Comercio, ***Indonesia*** con 5 proyectos, 3 de Transportes y 1 de Energía. ***Myanmar*** con 5 proyectos, 4 de Transportes y 1 de Energías. ***India*** cuenta con 4 proyectos, 3 de Transportes y ***Tailandia*** con 4 proyectos de ellos todos de Transportes.
- En el ***sector Transportes*** la gran mayoría de los proyectos están orientados a la construcción de ***ferrocarriles, autopistas, puertos y bahías***; en el ***sector energético*** están asociados a las ***hidroeléctricas, parques eólicos y solares*** y plantas eléctricas, en 2 casos de carbón.

Importancia positiva y negativa de los proyectos. (I).

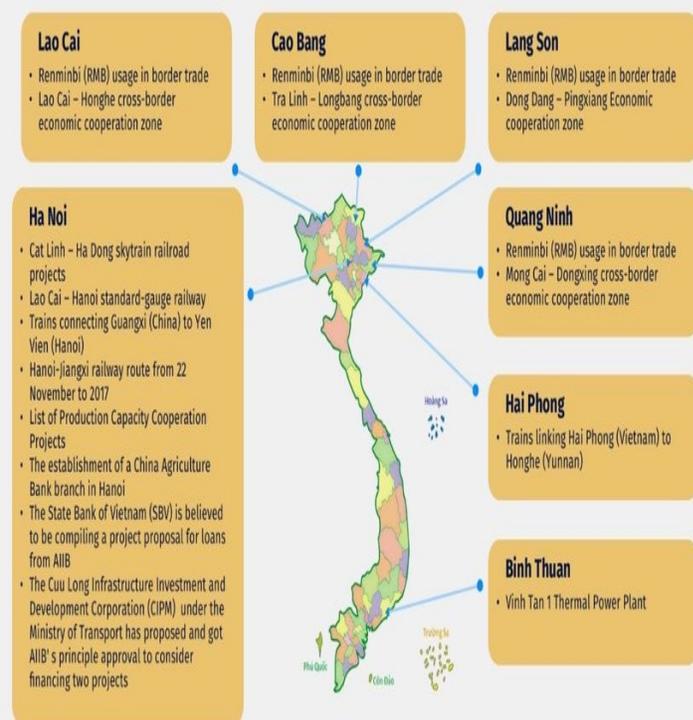
- Existe en la prensa mundial una *matriz de información* muy extendida a desmeritar los proyectos relacionados con la Iniciativa de la Franja y Ruta. Independiente de ***los problemas asociados a la corrupción*** y de ***ineficiencia por incapacidad en las ejecución de las inversiones***, que si han estado presentes. Se les acusa de ser usado por China como una ***“trampa de deuda”*** y una ***“herramienta geopolítica”*** para controlar a los países receptores .
- No es ni ha sido nunca una estrategia, sino un conjunto de políticas en constante cambio. Es una *"iniciativa"* de gran importancia para el desarrollo económico de los países de la región, pues mejora los medios de vida en esos países, promueve de la integración regional, y la globalización económica. El Corredor Económico China-Pakistán es un importante proyecto de la Iniciativa, en el marco del mismo, se completó y entregó a Pakistán el 11 de octubre de 2020 ***la línea naranja del metro de la ciudad oriental de Lahore.***
- La principal inversión en Sri Lanka fue ***el puerto de Magampura Mahinda Rajapaksa***, actualmente el 70% del puerto fue arrendado y las operaciones portuarias se entregaron a China durante 99 años, que esta destinado exclusivamente a ***un uso civil.***

Ejemplo: Proyectos de colaboración de la Iniciativa en Viet nam. (II).

- -Zona de cooperación económica transfronteriza Lao Cai -Honghe.
- -Zona de cooperación económica transfronteriza Tra Linh - Long Bang.
- -Zona de cooperación económica entre Dong Dang y Pingxiang.
- -Zona de cooperación transfronteriza Mong Cai-Dong xing.
- -Hai Pong enlace ferroviario Hai Pong (Vietnam) con Honghe (Yunnan).
- -Binh Thuan. Binh Thuan 1 plataforma de energía térmica.

En la provincia de Ha Noi.

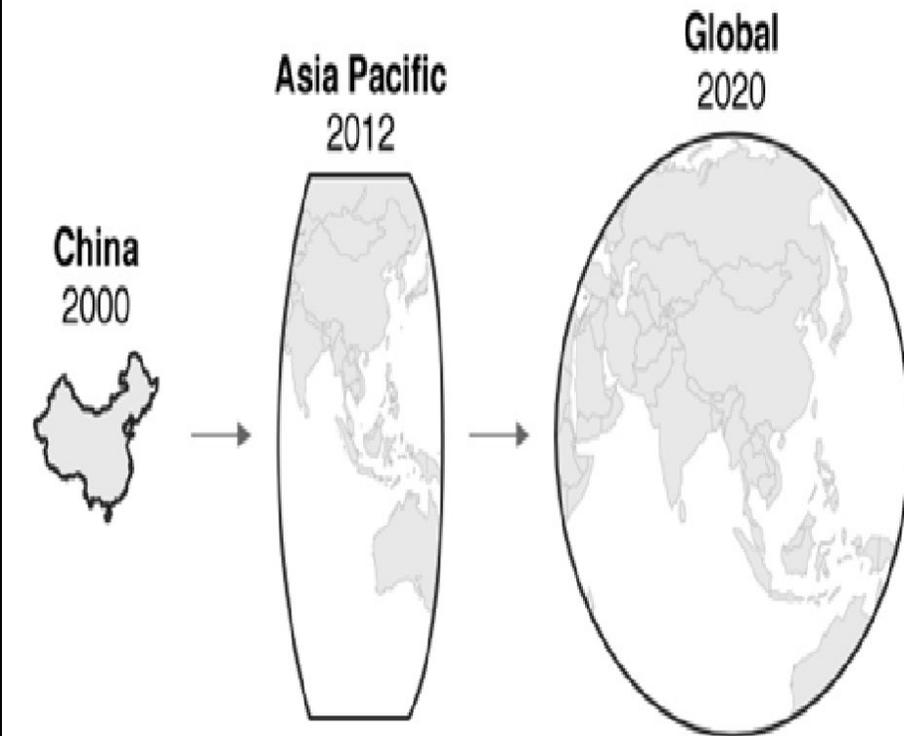
- Proyecto de tren celeste Cat Linh -Ha Dong.
- Ferrocarril de ancho estándar Lao Cai - Hanoi.
- Trenes que conectan Guangxi (China) con Yen Vien.
- Ruta ferroviaria Hanoi-Jiangxi.
- Establecimiento de una sucursal del Banco de China en Hanoi.
- El Banco Estatal de Vietnam está elaborando una propuesta de proyecto para obtener préstamos del BAD.
- En las provincias de Lao Cai; Cao Bang; Lang Son; Quang Ninh, uso del Reminbi en el comercio fronterizo.



Iniciativa de la Franja y la Ruta Espacial de la región.

Beidou satellite navigation system

Expansion of coverage



El desarrollo tecnológico digital de China se extiende también al espacio. A través de la Iniciativa de la Franja y la Ruta Espacial, se oferta el **servicio de navegación por satélite Bei Dou** para todo el mundo y en especial para la región analizada.

El desarrollo del sistema *Bei Dou* desde 2000 pretendía dotar de una capacidad que no dependiera de los sistemas de los sistemas de satélites estadounidenses. Con el tiempo, se convirtió en un proyecto internacional, y ahora se ha integrado en la Iniciativa, aportando ojos en el cielo a la visión global.

Más de *30 países vinculados a la Iniciativa*, incluyendo *Paquistán, Laos y Indonesia* se han inscrito para recibir distintos servicios utilizando Bei Dou como sustituto o alternativa a los servicios de GPS u otras instalaciones nacionales, mientras que otros albergarán instalaciones de apoyo al sistema de satélites.

The Wuhan Optics Valley Beidou Holding Group Co. Ltd. (Optics Valley, Beidou) is dedicated to promoting and popularising BDS technology and applications in the ASEAN area, and also within China



En la Conferencia anual por el 20º aniversario *del Foro de Boao para Asia* (Abril 2021) Xi Jinping propone construir una asociación más estrecha de:

-Cooperación sanitaria. La producción conjunta de las vacunas (Indonesia, Malasia, Pakistán y Turquía). Ensanchar la cooperación control de las enfermedades infecciosas, la salud pública, la medicina tradicional y otras áreas para proteger juntos la vida y la salud de los pueblos de todos los países.

- Conectividad de la Iniciativa. Promover infraestructuras (“conectividad física”) y la “conectividad blanda” (normas y estándares, comercio electrónico).

-Desarrollo verde de la Iniciativa. Fortalecer las infraestructuras verdes, energías verdes y finanzas verdes, y hacer del verde una característica de la cooperación de la misma.

Perspectivas para la inserción de Cuba

Cuba ya ha firmado el memorándum de entendimiento con China y es miembro de la Ruta de la Seda. Se abren importantes perspectivas en este sentido.

existen oportunidades en los sectores novedosos que China está impulsando: Con las industrias de protección del medio ambiente, a partir de la experiencia internacional reconocida en el área de las reservas de la biosfera y la integración de las comunidades. Ejemplos en este sentido son : temas de mapeo de riesgos y vulnerabilidad, sistema de alerta temprana.

Para China y en el mundo en general, estos temas asumen vital importancia hoy.

En el caso de las energías renovables se cuenta con las investigaciones de Cuba en el área marina, así como el trabajo con productos regeneradores como el bio oil en Cebimar ; experiencias en terrenos ácidos con la *Jatropha curcas* L., una especie arbórea con potencial energético en Cuba

En las industrias de tecnología de información de la nueva generación, Cuba cuenta con un enorme potencial humano en estas áreas que pudiera ofrecer servicios en los países de la ruta y adquirir nuevos conocimientos. Ejemplos en esta esfera lo constituye la expansión de una posible ruta sanitaria desarrollada por China y donde Cuba pudiera incluir servicios médicos, otros servicios de salud vinculados al turismo, la expansión de servicios educativos, como idiomas así como potenciar la denominada conexión pueblo a pueblo

Hay otras áreas donde Cuba pudiera explotar el potencial científico desarrollado tales como : la nanotecnología, las industrias de biología que incluyen biofarmacia, productos de las ingenierías de biomedicina, reproducción biológica, producción no solo para los países de la ruta sino también para China. Entre los posibles ejemplos se cuenta con investigaciones en especies de animales y plantas resistentes al cambio climático, así como producciones naturales, orgánicas.